



tooltonic
YOUR SKI  SNOWBOARD TOOL

français

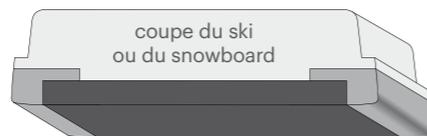
TOOLTONIC SWISS MADE depuis 2001

Tooltonic développe et fabrique en Suisse des outils de haute qualité pour affûter à la main les carres des skis et des snowboards. Ces outils sont précis, faciles à utiliser, durables et vite rentabilisés. Ils font l'unanimité depuis plus de 10 ans et enthousiasment autant les sportifs occasionnels que les compétiteurs de niveau mondial.

QUATRE BONNES RAISONS DE SOIGNER VOS CARRES «TUNING»

Le tuning c'est:

- poncer légèrement (polir) le dessous de la carre pour réduire les aspérités afin d'augmenter la maniabilité et la précision de conduite des skis et snowboards.
- affûter le côté de la carre pour supprimer l'arrondi et lui redonner une arête tranchante (figure a, page 3).



carre usée (arrondie)
accroche réduite



carre parfois rayée par
le planage de la semelle
maniabilité réduite



carre écorchée
glisse et précision
de conduite réduites



carre rouillée
glisse et précision
de conduite réduites

LA BONNE MÉTHODE

Polir le dessous de la carre avant d'affûter le côté

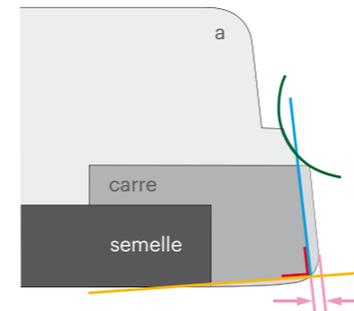


fig.a: avec tuning

On commence par polir le dessous de la carre avant d'affûter le côté. On obtient ainsi rapidement une carre tranchante avec un minimum d'amincissement.

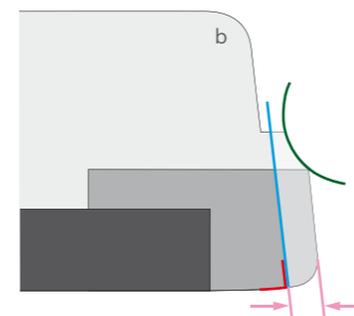


fig.b: sans tuning

Si l'on ne polit pas au préalable le dessous de la carre, on doit enlever plus d'acier pour obtenir une carre tranchante.

- polissage du dessous de la carre
- affûtage du côté de la carre
- amincissement de la carre
- dégagement de la carre avec le rabot du Tuning-File

Avec la technologie Tooltonic, il est aisé de faire le tuning soi-même. L'idéal est de l'effectuer fréquemment, mais légèrement¹⁾ en deux à trois minutes par carre. Les skis et snowboards offriront alors en permanence une excellente maniabilité et une accroche optimale sur pistes dures.

¹⁾Un tuning léger amincit si peu la carre qu'on peut le répéter des dizaines de fois avec les outils des coffrets TBOX ou TBOX PLUS et quelques centaines de fois avec le «Twin Roto Concept» (coffrets ULTRA, ULTI ou ULTI RACE).

En cas de pistes très dures, il est conseillé de faire un tuning chaque jour.

Si le dessous des carres et la semelle ont subi des dégâts importants, nous recommandons un planage par votre magasin de sport.

LE TUNING-FILE

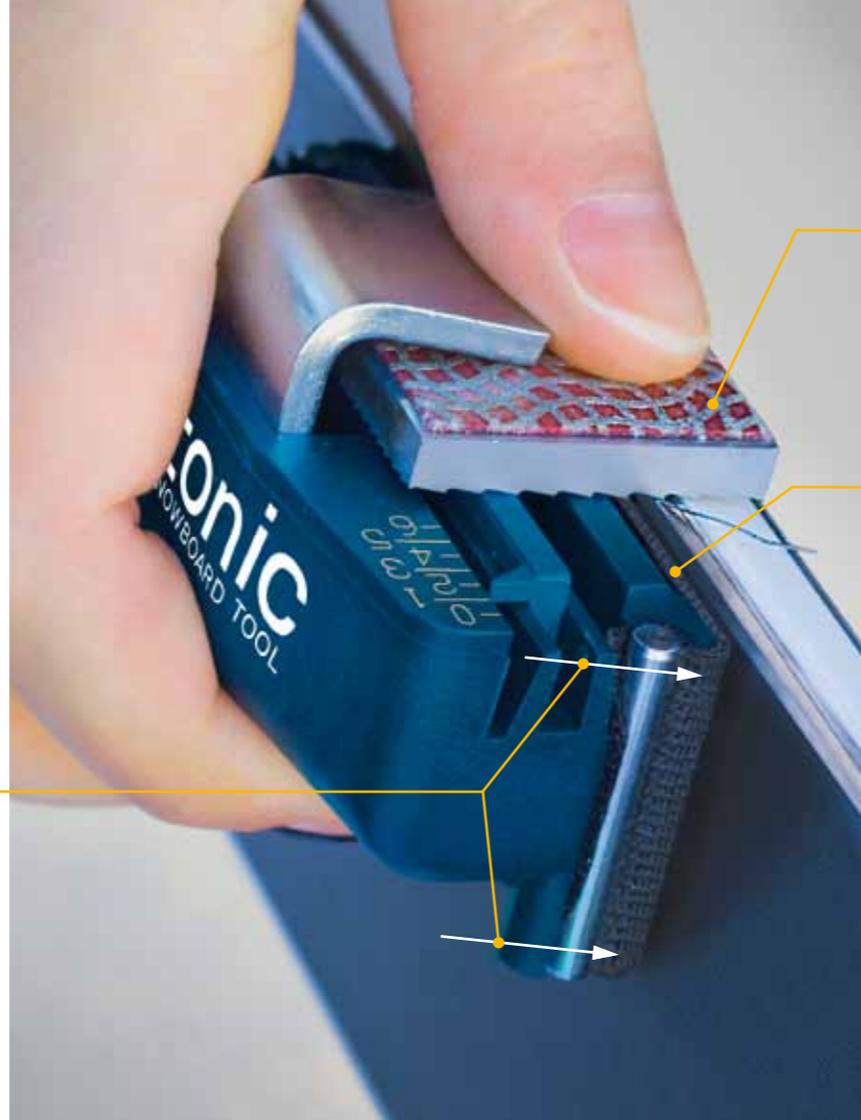
Le set d'affûtage le plus évolué du marché
(6 éléments)

Avec le Tuning-File, on affûte facilement et avec précision tous les types de skis et de snowboards. On peut régler l'angle d'affûtage de 0° à 6° (angles conseillés page 16). Le Tuning-File (77x30x33 mm) s'emporte aisément avec soi pour une retouche sur les pistes (dégâts aux carres ou piste glacée). Un étui en tissu fait partie du set.

Breveté, le Tuning-File répond aux 4 problèmes d'affûtage par les innovations suivantes :

Problème 1 : l'appareil bascule facilement car sa géométrie n'offre pas un appui très stable contre la semelle.

Notre solution : en exclusivité, toute la poignée se positionne contre la semelle sans qu'aucune partie ne dépasse de la carre. La pression contre la semelle est uniforme, aussi forte en bas qu'en haut, ce qui évite le basculement.



Problème 2 : la lime glisse sur les carres écroûtes en surface (durcies) par les cailloux ou par un affûtage à la machine trop appuyé.

Notre solution : avant de limer, on redonne une dureté normale aux carres par préponçage avec l'abrasif-diamant au dos de la lime.

Problème 3 : les copeaux d'acier produits par la lime sont souvent écrasés et incrustés dans la semelle par le passage de l'appareil.

Notre solution : la poignée est munie d'une membrane élastique en polyester qui écarte automatiquement les copeaux de la semelle.

Problème 4 : le plastique qui longe la carre empêche les limes de mordre facilement l'acier.

Notre solution : le rabot en carbure de tungstène, qui se monte sur la poignée, dégage facilement la carre. Il ne nécessite aucun réglage et son action s'arrête automatiquement lorsque la profondeur de plastique enlevé est suffisante.

plastique, ABS, etc.



ROTO-FINISH diamants auto-rotatifs¹⁾

Révolutionnaire, pour de légers réaffûtages et polissages

Le ponçage (réaffûtage léger) et polissage avec nos diamants auto-rotatifs brevetés se font trois fois plus vite qu'avec un diamant fixe. En plus, par la rotation, l'usure des diamants se fait uniformément sur toute leur surface. Il faut savoir que des diamants fixes s'usent en forme de sillon, ce qui arrondit la carre.

Les Roto-Finish se montent sur la poignée Tuning-File. Ils existent en 4 grains et sont livrés avec 2 diamants de rechange autocollants.

¹⁾Mis en rotation par le va-et-vient sur la carre



RF120 grain 120
(ponçage rapide)

RF200 grain 200
(ponçage)

RF400 grain 400
(polissage)

RF800 grain 800
(polissage course)

TWIN ROTO CONCEPT affûtage optimal avec deux Roto-Finish

Pour un affûtage rapide, simple et efficace, renouvelable plusieurs centaines de fois parce qu'il amincit très peu la carre

Avec ce concept révolutionnaire, développé à la demande d'équipes de coupe du monde, les affûtages fréquents se font sans lime mais avec le **Roto-Finish 200** (ponçage) suivi d'un polissage avec le **Roto-Finish 400**.



LIMES & GUIDES

Pour soigner le dessous (tombé de la carre) de la carre avant d'affûter le côté

Le secret de la maniabilité et de la précision de conduite d'un ski ou d'un snowboard c'est un dessous de carre poli, sans rouille, sans rayes (structure) et sans trop d'écorchures.

Les limes diamants longues (150x20 mm) et la lime de tombé Race s'insèrent dans nos guide-limes où on a la possibilité de les faire coulisser librement. Par ce coulisser, l'usure peut se faire uniformément sur toute la surface du diamant. Sans ce coulisser, l'usure se fait en forme de sillon avec pour effet indésirable d'arrondir la carre.



LD120 Lime diamant longue grain 120 (ponçage rapide)

LD200 Lime diamant longue grain 200 (ponçage)

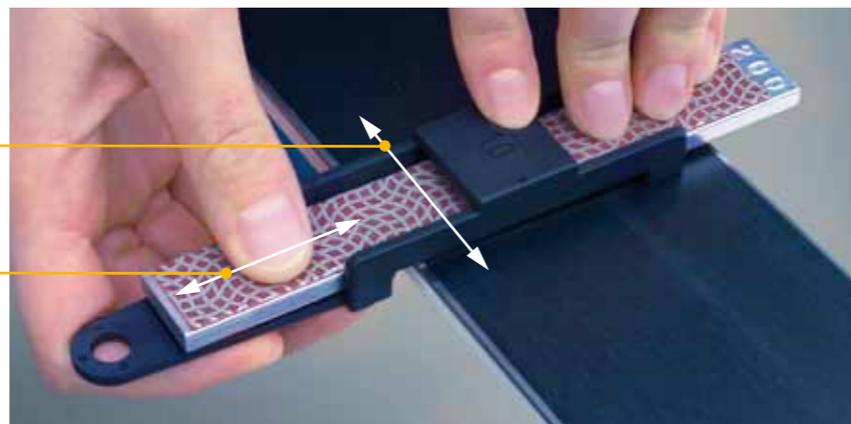
LD400 Lime diamant longue grain 400 (polissage)

LD800 Lime diamant longue grain 800 (polissage course)

LD2040 Lime diamant 2 faces grain 200 et 400 (ponçage+polissage)

LTR Lime de tombé Race (pour une rapide mise à fleur carre/semelle)

GT05, GT10, GT15 Guide-limes pour tombé de 0.5°, 1.0° et 1.5° (angles conseillés page 16)



ponçage, polissage de la carre

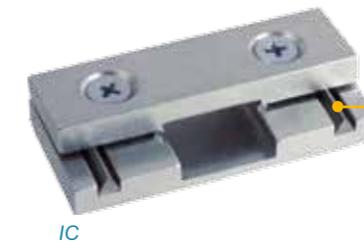
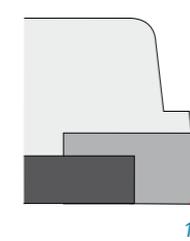
coulissement de la lime

ICE-CATCHER suraffûteur

Pour une meilleure accroche sur neige glacée

L'Ice-Catcher se monte sur la poignée Tuning-File. Après l'affûtage, il suffit de passer une seule fois l'Ice-Catcher dans la zone des fixations pour obtenir un tranchant encore plus vif et plus durable. La pression sur l'Ice-Catcher forme par écrouissage un petit plat sur le côté de la carre et un minuscule bec au-dessous.¹⁾

¹⁾ Le bec peut toujours être supprimé à l'aide de nos sets de tombé.



triangle en carbure de tungstène

X-FLAT établi pliable

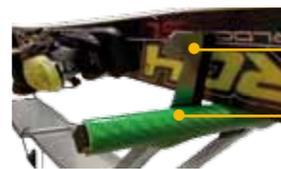
Pour maintenir skis et snowboards à plat ou de chant

L'établi X-Flat est breveté. Il tient skis et snowboards à plat ou de chant, sans aucun accessoire de serrage. L'établi se déplie et se replie en moins de 5 secondes. Il est pratique, compact et léger (6 kg). Zingué, il résiste aux intempéries et s'utilise partout : garage, balcon, vestibule ainsi qu'en vacances ou au départ des courses.



XF ouvert 112x90x40 cm

machoières abaissées pour soigner le dessous de la carre et farter



machoières relevées pour affûter

surface antidérapante



XF plié 140x40x6 cm



XFC: chevalet pour skis et snowboards de moins de 125 cm (livré séparément)

PORTIQUE POUR VÉLOS ET SKIS

Le portique se fixe sur l'établi X-Flat sans l'aide d'outils, en moins d'une minute. On peut aussi l'utiliser sur une table ou sur le sol

Pour le service des skis

Le portique facilite la manipulation des skis car ils sont posés à plat, à portée de main. Fini, les skis appuyés autour de soi et qui tombent trop souvent.

Comme établi à vélos

On peut suspendre aisément n'importe quel type de vélo au portique. En posant le plateau PT sur le X-Flat, on dispose d'une surface de travail confortable.

Le portique sert aussi à ranger quatre paires de skis ou un vélo. Il est zingué et résiste à l'eau.



XF+PVS



XF+PVS+PT

2 sangles réglables

8 tiges amovibles antidérapantes

PT : plateau mélaminé 16 mm, 125 x 31 cm (livré séparément)



PVS au sol ou sur une table



Livré dans un carton de 99x39x5 cm

TUNING-BOX

Coffrets pour un tuning complet: dessous et côté de la carre

TBOX (12 éléments)

Contient le set d'affûtage TF RACE et le set de tombé SET20 qui permet de polir le dessous de la carre avant d'affûter le côté.



TBOX
27x19x5cm

TBOX PLUS (13 éléments)

Contient, en plus du TBOX, un ROTO-Finish **RF400** pour polir rapidement le côté de la carre.



TBOX PLUS
27x19x5cm

ULTRA (16 éléments)

C'est le coffret de base TWIN ROTO CONCEPT, idéal pour tous les skieurs et snowboardeurs. Il contient, en plus du TBOX, une deuxième poignée PTF et deux Roto-Finish **RF200+RF400**. Il se distingue en outre par un excellent rapport prix/performance.



TWIN ROTO
CONCEPT
ULTRA
27x19x5cm

ULTI (21 éléments)

Ce coffret contient, en plus de l'ULTRA, le suraffûteur Ice-Catcher IC pour une meilleure accroche sur neige glacée. Sont incluses aussi notre fameuse lime de tombé Race LTR et une troisième poignée. On pourra ainsi monter chaque Roto-Finish sur une poignée et réserver la troisième pour les autres outils.



TWIN ROTO
CONCEPT
ULTI
35,5x23x5cm

ULTI RACE (25 éléments)

Ce coffret s'adresse surtout aux compétiteurs qui ont besoin de carres très lisses et rapides. Pour cela il contient, en plus de l'ULTI, la lime fine LFINISH, la lime diamant LD800 et le Roto-Finish **RF800**.



TWIN ROTO
CONCEPT
ULTI RACE
35,5x23x5cm

Un service personnalisé

Sur demande, nous pouvons modifier le contenu des coffrets, en particulier pour nos clients désirant un coffret sans les outils qu'ils posséderaient déjà. Les coffrets sont aussi disponibles vides (7 et 12 compartiments).

ANGLES DE TUNING CONSEILLÉS POUR SKIS ET SNOWBOARDS

— angle de tombé — angle latéral



Sportif, slalom géant, skicross	1°	3°
Occasionnel, randonnée	1°	1°
Slalom	0,5°	3° à 6°
Freestyle, descente, boardercross	1,5°	1° à 3°

ToolTonic, J-B. Tschäppät
Montagne-de-Cernier 7
CH-2052 La Vue-des-Alpes
Tél +41 (0)32 853 12 00
Fax +41 (0)32 853 12 11
info@tooltonic.com
www.tooltonic.com



catalogue TT5F
sous réserve de modification
graphisme: couâte