

ICE-CATCHER MODE D'EMPLOI

ToolTonic, J-B. Tschäppät
Montagne-de-Cernier 7
CH-2052 La Vue-des-Alpes
Tél +41 (0)32 853 12 00
Fax +41 (0)32 853 12 11
info@tooltonic.com
www.tooltonic.com

SURAFFUTEUR POUR UNE MEILLEURE ACCROCHE SUR NEIGE GLACÉE

L'Ice-Catcher se monte sur la poignée Tuning-File. Après l'affûtage, il suffit de passer une seule fois l'Ice-Catcher pour obtenir un tranchant encore plus vif et plus durable. L'Ice-Catcher forme par écrouissage un petit plat sur le côté de la carre et un minuscule bec en dessous.

Le bec peut toujours être supprimé à l'aide de nos limes diamant et guides.



SÉCURITÉ

- Pour utiliser l'Ice-Catcher, il est souhaitable d'avoir de l'expérience en affûtage manuel des carres ; son emploi nécessite une certaine force.
- Le travail sera facilité si les skis ou snowboards sont maintenus sur un établi tel que notre X-Flat. www.tooltonic.com
- ATTENTION ! Des carres fraîchement affûtées augmentent le risque de coupures. Ne jamais utiliser l'Ice-Catcher sans passer la protection bleue autour de la main (B et C). Porter des gants de travail et un vêtement à manches longues résistant aux coupures.

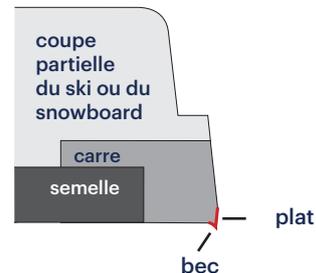
UTILISATION

- Important: Le suraffûtage avec l'Ice-Catcher se fera sur une carre en bon état et qui est déjà parfaitement affûtée.
- L'idéal est de suraffûter uniquement la partie centrale du ski ou du snowboard (dans la zone des fixations).
- Le plat et le bec formés par l'Ice-Catcher (A) se font par écrouissage, ce qui améliore non seulement le mordant mais aussi la ténacité et le poli de la carre.
- Si désiré, le bec peut être supprimé par polissage du dessous de la carre avec la lime diamant longue 400 dans le guide GT.

COMMENT PROCÉDER

1. Pour faciliter le passage de l'Ice-Catcher, crayonner le côté de la carre avec le morceau de fart inclus.
 2. Régler la poignée du Tuning-File sur le même angle (ou environ le même angle) que l'affûtage.
 3. Engager l'Ice-Catcher dessous et jusqu'au fond de la bride de serrage puis serrer la vis noire.
 4. Le suraffûtage se fait en poussant l'Ice-Catcher le long de la carre, un seul passage suffit. ATTENTION : Appuyer fermement la poignée contre la semelle et presser l'Ice-Catcher contre le côté de la carre. La main doit recouvrir l'Ice-Catcher pour appliquer la pression au bord de l'appareil, bien au-dessus de la carre (C).
- Avec une faible pression sur l'Ice-Catcher, on augmente légèrement le mordant, sans bec perceptible, tandis qu'avec une pression élevée on obtient un bec de quelques centièmes de millimètre.
 - Dès qu'une trace d'usure est visible sur les tiges en carbure de tungstène, on peut les déplacer ou les tourner en desserrant les deux vis.

A



B



C

