

## ROTO-FINISH GEBRAUCHSANWEISUNG

ToolTonic, J-B. Tschäppät  
Montagne-de-Cernier 7  
CH-2052 La Vue-des-Alpes  
Tél +41 (0)32 853 12 00  
Fax +41 (0)32 853 12 11  
info@tooltonic.com  
www.tooltonic.com

## REVOLUTIONÄR FÜR REGELMÄSSIGES SCHÄRFEN UND POLIEREN AN DER KANTENSEITE

Leichtes Schärfen und Polieren ist mit unseren patentierten selbstrotierenden Diamanten dreimal schneller als mit einem fixen Diamanten. Hinzu kommt, dass sich durch die Rotation der Diamant gleichmässig abnützt. Wissenswert ist, dass sich fixe Diamanten ritzenförmig abnützen, was zu einer Kantenabrundung führt.



## VORGEHEN

1. Der Roto-Finish wird auf den Tuning-File-Griff montiert. Den Schieber auf den gewünschten Schleifwinkel einstellen, den Roto-Finish unter die Klemme und bis an den Anschlag schieben, dann die schwarze Schraube leicht anziehen.
2. Der Roto-Finish ist ein Präzisions-Schärfer, mit dem Hin- und Herbewegungen der Kante entlang einfach ausgeführt werden. Beachten Sie, dass Sie den Griff gut gegen den Belag und die Diamantscheiben leicht gegen die Seitenkante drücken. Vor allem leicht bei den ersten Hin- und Herbewegungen und speziell leicht auf beschädigten Kanten, welche die Diamantschleifringe bei den ersten Übergängen verletzen können.

## UNTERHALT

- Die Diamantscheiben drehen einwandfrei wenn sie unverletzt, nicht allzu viel abgenützt oder mit Wachs, Schmutz oder Eis verstopft sind.

Die Diamantscheiben können mit leichtem Zug aus dem Kunststoffgehäuse herausgezogen werden. Sie werden so gereinigt: anfeuchten, einen Tropfen Abwaschmittel darauf verteilen, einen Moment einwirken lassen, mit einer Messingbürste bürsten und mit Wasser abspülen.

- Ab und zu die zwei Löcher mit einem Tropfen Öl (Fahrrad- oder Nähmaschinenöl aber kein Motorenöl) schmieren.
- Die Diamantschleifringe sind selbstklebend; wir bieten sie als Ersatzteile an. Die gebrauchten Ringe wegreiben, die Leimspuren idealerweise entfernen indem die Scheiben während 5 Minuten auf eine kleines, mit Reinigungsbenzin durchtränktes Tuch gelegt werden, dann reiben. Bei starken Leimverhärtungen vorsichtig wegkratzen.

## SCHÄRFEN MIT TUNING-FILE UND POLIEREN MIT ROTO-FINISH 400

1. Vorschleif mit dem Diamanten der Feilenrückseite.
2. Schärfen mit der RACE Feile (LRACE) oder mit der extra feinen Finish-Feile (LFINISH).
3. Polieren mit dem Roto-Finish 400. Generell 6 Hin- und Herbewegungen; für Wettkämpfer 12 und bei sehr aggressivem Schnee zusätzlich noch 6 mal hin und her mit dem Roto-Finish 800.

## TWIN ROTO CONCEPT

Diese sensationelle Technik bei regelmässigem Schleifen erfordert zwei Roto-Finish. Den 200 und den 400. Idealerweise mit je einem Griff.

1. Vorschleif mit dem Roto-Finish 200: Schleifen mit ungefähr 10 Hin- und Herbewegungen. Griff auf den existierenden Kantenwinkel eingestellt, das heisst den beim Schärfen mit der Feile gewählten Winkel (zum Beispiel 3°).
2. Finish mit dem Roto-Finish 400: Polieren mit 6 Hin- und Herbewegungen. Griff auf 1° weniger eingestellt als mit dem Roto-Finish 200. Zum Beispiel wird der Finish mit 2° ausgeführt, wenn der Vorschleif mit 3° gemacht worden ist. Für den Wettkampf noch zusätzlich 6x Hin und Her mit dem Roto-Finish 800 mit gleichem Winkel wie mit dem Roto-Finish 400.

## TIPPS

- Auf weichem Schnee, wo sich die Kante wenig abrundet und keinen Superschleif benötigt, reichen mit dem Roto-Finish 400 ein paar Polierbewegungen hin und her, um die Kante in gutem Zustand und wirksam beizubehalten.
- Vor jedem Polieren oder Schleifen der Kanten-seite empfehlen wir, die Unterkante mit der Lägen Diamantfeile 400 in der GT-Führung leicht zu polieren, generell mit unserem SET20.